



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální
a investiční fondy

ZPRÁVA O PLNĚNÍ INTEGROVANÉ STRATEGIE INTEGROVANÝ PLÁN ROZVOJE ÚZEMÍ JIHLAVSKÉ SÍDELNÍ AGLOMERACE ZA OBDOBÍ 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021



Zpráva o plnění integrované strategie Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace za období 1. 7. 2021 – 31. 12. 2021

Datová oblast	Datová položka	Plnění
Identifikace operace	Číslo zprávy	IPRÚ_16_01_004_10
	Integrovaná strategie	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace
	Nositel	Statutární město Jihlava, IČO: 00286010 Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
	Sledované období od	1. 7. 2021
	Sledované období do	31. 12. 2021
	Stav	Schválena MMR
Kontaktní údaje ve věci zprávy	Jméno	Tereza
	Příjmení	Chloupková
	Mobil	+420 608 963 186
	Telefon	+ 420 565 592 402
	Email	tereza.chloupkova@jihlava-city.cz
Strategie	Popis integrovaného nástroje	Integrovaný plán rozvoje území Jihlavské sídelní aglomerace (IPRÚ JSA) představuje střednědobou strategii pro programové období 2014–2020. Funkční území bylo vymezeno na základě dojížděkových, migračních, dopravních a dalších dynamických vazeb. Vymezené území JSA zahrnuje 75 obcí včetně statutárního města Jihlavy. Vizí IPRÚ JSA je dosažení konkurenceschopné aglomerace krajského města Jihlavy jako živého organismu prosperujícího z klíčových hospodářských odvětví, z místní znalostní ekonomiky, ze sociální stability a z dobré dostupnosti a nabízejícího vysokou kvalitu života ve zdravém a bezpečném životním prostředí. Celková vize strategie je rozpracována do tří strategických cílů - Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace, Integrovaná a ekologická mobilita a Kvalitní a funkční prostředí, které jsou dále členěny na specifické cíle, opatření, případně podopatření.
	Přehled vyhlášených výzev	V období od 1. 7. 2021 do 31. 12. 2021 byly vyhlášeny či bylo možné předkládat projektové záměry



	<p>do následujících výzev nositele IPRÚ JSA:</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 30 Zlepšení kvality paměťových institucí (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 41), zveřejněna v termínu od 14. 6. 2021 do 8. 7. 2021, Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 14. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 12. 2021, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 Ekologizace vozového parku IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021, změny ve výzvě zveřejněny dne 7. 12. 2021 (prodloužení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 31. 12. 2021, 14:00 do 31. 3. 2022 14:00), Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2022, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021, změny ve výzvě zveřejněny dne 7. 12. 2021 (prodloužení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 31. 12. 2021, 14:00 do 31. 3. 2022 14:00), Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2022, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 26. 11. 2021, změny č. 1 ve výzvě zveřejněny dne 23. 11. 2021 (zvýšení alokace výzvy na částku EFRR 46 955 001 Kč a SR max. 2 762 058,88 Kč, prodloužení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny z 26. 11. 2021, 14:00 do 17. 12. 2021 14:00), změny č. 2 ve výzvě zveřejněny dne 7. 12. 2021 (prodloužení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 31. 12. 2021, 14:00 do 31. 3. 2022 14:00), Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2022, 14:00.</p> <p>Výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), zveřejněna v termínu od 28. 6. 2021 do 26. 11. 2021, změny č. 1 ve výzvě zveřejněny dne 23. 11. 2021 (snížení alokace výzvy na částku EFRR 21 902 807 Kč a SR max. 3 865 201,24 Kč, prodloužení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny z 26. 11. 2021, 14:00</p>
--	---



		do 17. 12. 2021 14:00), změny č. 2 ve výzvě zveřejněny dne 7. 12. 2021 (prodloužení příjmu žádostí o podporu v MS2014+ z 31. 12. 2021, 14:00 do 31. 3. 2022 14:00), Datum zahájení příjmu žádostí o podporu: 28. 6. 2021, 08:00, Datum ukončení příjmu žádostí o podporu: 31. 3. 2022, 14:00.
Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie		Příslušné informace jsou uvedeny v Příloze č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie této zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA. Údaje uvedené ve výše zmiňované příloze vycházejí z monitorovacího systému MS2014+.
Informace o pokroku v realizaci klíčových intervencí		Nositel IPRÚ JSA považuje za klíčové intervence v následujících oblastech: Podpora multimodality: Ve sledovaném období byly do výzvy nositele IPRÚ JSA (Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III.) předloženy projektové záměry „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“ a „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“, bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu obou projektových záměrů s IPRÚ JSA a dodatek č. 1 k těmto vyjádřením. Podpora městské hromadné dopravy: Ve sledovaném období je projekt „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 20 Rozšíření trolejové dopravy II.) ve fyzické realizaci a u projektů „Parciální trolejbusy v Jihlavě II“ a „Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 Ekologizace vozového parku IV.) byly předloženy žádosti o podporu projektu. Rozvoj cyklodopravy: Ve sledovaném období byl projekt „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 9 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky) finančně ukončen ze strany ŘO a MF-PCO. Projekt „Cyklostezka G02 – ul. U Rybníčků – Křižíkova, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 25 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky III.) byl finančně ukončen ze strany MF-PCO. Projekt „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 18 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky II.) je v plné (fyzické i finanční) realizaci, byla podána a proplacena Žádost o platbu č. 1. U projektu „Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojížděky V.) byla předložena žádost o podporu projektu a byl vydán právní akt o poskytnutí podpory. U projektů „Cyklostezka G01 Kaštanová alej – Telečská“ a



Financování podle	Specifický cíl ITI/IPRÚ/CLLD	Viz Příloha č. 3
	Opatření ITI/IPRÚ/CLLD	Viz Příloha č. 3

<p>„Cyklostezka G04 ul. Mlýnská – Helenínská, Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklojízdky V.) bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu obou projektových záměrů s IPRÚ JSA.</p> <p>Podpora rozvoje a bezpečnosti pěší dopravy:</p> <p>Ve sledovaném období byl projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 26 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem III.) fyzicky ukončen a finančně ukončen ze strany ŘO. U projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – III. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 29 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem IV.) předložena žádost o podporu projektu, byl vydán právní akt o poskytnutí podpory. Dále byla podána a proplacena Žádost o platbu č. 1. Projekt je v plné (fyzické i finanční) realizaci. U projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě – IV. etapa“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu městem V.) bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA.</p> <p>Rozvoj sociálních služeb:</p> <p>Ve sledovaném období se projekt „Azylový dům pro muže Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 4 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb) nachází ve stavu Projekt finančně ukončen ze strany ŘO. U projektu „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“ (výzva nositele IPRÚ JSA č. 27 Rozšíření a zkvalitnění infrastruktury pro poskytování sociálních služeb II.) byl vydán právní akt o poskytnutí podpory. U projektu „Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava“ byla předložena žádost o podporu projektu a byl vydán právní akt o poskytnutí podpory. Dále byla podána Žádost o platbu č. 1. Projekt je ve fyzické realizaci.</p> <p>Dále byla ve sledovaném období podána a proplacena Žádost o platbu č. 6 u projektu „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“ (výzva č. 15 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování II.). U projektu „Následná péče Jihlava“ (výzva č. 17 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování III.) byla podána a proplacena Žádost o platbu č. 4. U projektu „Podpora komunitních služeb v Třešti“ (výzva č. 17 Rozvoj sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování III.) byla podána a proplacena Žádost o platbu č. 3.</p>		
---	--	--



specifických cílů	Podopatření	Viz Příloha č. 3
	Program	Viz Příloha č. 3
	Prioritní osa	Viz Příloha č. 3
	Investiční priorita	Viz Příloha č. 3
	Specifický cíl	Viz Příloha č. 3
	Celkové způsobilé výdaje	Viz Příloha č. 3
	Příspěvek Unie	Viz Příloha č. 3
	Národní veřejné zdroje (SR, SF)	Viz Příloha č. 3
	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Viz Příloha č. 3
	Národní soukromé zdroje	Viz Příloha č. 3
	Soukromé zdroje	Viz Příloha č. 3
	Nezpůsobilé výdaje	Viz Příloha č. 3
Indikátory	Kód indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Název indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Typ indikátoru	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Výchozí hodnota	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Datum výchozí hodnoty	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Cílová hodnota	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Datum cílové hodnoty	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Závazek	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Dosažená hodnota (ve sledovaném období)	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Dosažená hodnota (za celé období realizace IN)	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
	Měrná jednotka	Viz Příloha č. 4 + Příloha č. 5
Horizontální principy	Horizontální principy	<u>Rovné příležitosti a nediskriminace:</u> Aktivity zaměřené na rovné příležitosti jsou nepřímo zohledňovány zejména v aktivitách na podporu



		<p>vzdělávání a sociální oblasti, které spadají do strategického cíle 1 Ekonomicky silná a sociálně stabilní aglomerace. V rámci IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti. Nositel IPRÚ JSA rovněž zajišťuje předkladatelům projektových záměrů a případným partnerům rovné podmínky pro spolupráci na realizaci IPRÚ JSA.</p> <p><u>Rovné příležitosti mužů a žen:</u></p> <p>Prostřednictvím IPRÚ JSA nejsou podporovány projekty, které by negativně ovlivňovaly rovné příležitosti mužů a žen. Nositel IPRÚ JSA zajišťuje, aby rovněž v rámci implementace nedocházelo k narušování principu rovnosti žen a mužů.</p> <p><u>Udržitelný rozvoj (environmentální indikátory):</u></p> <p>Pozitivní vliv na oblast udržitelného rozvoje mají převážně aktivity strategického cíle 2 Integrovaná a ekologická mobilita a strategického cíle 3 Kvalitní a funkční prostředí. Dodržování zásad udržitelného rozvoje se však prolíná všemi navrženými cíli a opatřeními. Součástí zpracování finálního dokumentu IPRÚ JSA bylo vyhodnocení vlivů IPRÚ JSA na životní prostředí a veřejné zdraví dle zákona č. 100/2001 Sb., tzv. proces SEA. V návaznosti na SEA probíhá každoroční monitoring vlivu dané koncepce na ŽP, přičemž výstupy z tohoto monitoringu jsou zveřejňovány na webových stránkách statutárního města Jihlavy. Při posuzování souladu projektových záměrů s integrovanou strategií Řídicím výborem IPRÚ JSA je zohledněno posuzování projektů z hlediska vlivu na ŽP, přičemž součástí předkládaných projektových záměrů jsou informace o vlivu projektu na ŽP s využitím environmentálních kritérií vzešlých ze SEA.</p>
Popis realizace integrované strategie	Informace o dosažených synergických efektech na úrovni opatření resp. podopatření strategie	<p>Ke dni 30. 6. 2021 byly ukončeny fyzické realizace následujících integrovaných projektů:</p> <ul style="list-style-type: none">• „Centrum sociálních služeb Žižkova“,• „Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa“,• „Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS“,• „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“,• „Mateřská škola, ul. Na Dolech, Jihlava“,• „Dopravní terminál – ul. Na Dolech, Jihlava“,• „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“,• „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“,



	<ul style="list-style-type: none">• „Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava“,• „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“,• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava“,• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě“,• „Inteligentní zastávky v Jihlavě“,• „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“,• „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“,• „Parciální trolejbusy v Jihlavě“,• „Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“,• „Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křížíkova, Jihlava“,• „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa“,• „Azylový dům pro muže Jihlava“. <p>Prostřednictvím realizace projektů „Autobusy s pohonem na CNG v Jihlavě“ (nákup 9 nízkoemisních vozidel MHD), „Inteligentní zastávky v Jihlavě“ (zavedení elektronických panelů na vybraných zastávkách MHD/HD informující cestující o odjezdových časech spojů), „Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě“ (zavedení nového a modernizace stávajícího trakčního trolejového vedení především v ul. Vrchlického, Jihlava) a „Parciální trolejbusy v Jihlavě“ (nákup 7 parciálních trolejbusů MHD) došlo k rozšíření příslušné infrastruktury a ke zkvalitnění hromadné dopravy, čímž by mělo být dosaženo zvýšení preference využívání MHD/HD před individuální automobilovou dopravou. Výše uvedené projekty mají silné vazby také na projekty „Dopravní terminál - ul. Na Dolech, Jihlava“ (vybudování dopravního terminálu v ul. Na Dolech, Jihlava v lokalitě u vlakové zastávky Jihlava – Staré hory jako přestupního uzlu regionálního významu s menším objemem dopravy) a „Vybudování parkoviště P+R, ul. Žižkova, Jihlava“ (vybudování parkoviště P+R o kapacitě 110 parkovacích míst na západním příjezdu do města Jihlavy), u kterých byla realizace již dokončena, na projekt „Rozšíření trolejbusové dopravy Jihlava – sever“ (výstavba nového trolejového vedení v severní části města Jihlavy), který je ve sledovaném období ve fyzické realizaci, a rovněž na projekty „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“, „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“, kterým bylo</p>
--	---



	<p>vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA, a na projekty „Parciální trolejbusy v Jihlavě II“ a „Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě“, u kterých byly předloženy žádosti o podporu projektu.</p> <p>Realizace projektů „Bezpečnost dopravy na přechodech pro chodce, Jihlava“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v průmyslovém parku, Jihlava“, „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě“ a „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - II. etapa“, u kterých je rovněž dokončena realizace, zvýšila bezpečnost zejména pěší dopravy v několika lokalitách na území statutárního města Jihlavy. Zvýšení bezpečnosti zejména pěší dopravy řeší rovněž navazující projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - III. etapa“, který je ve sledovaném období v plné (fyzické i finanční) realizaci, a projekt „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa“, u kterého ve sledovaném období vydal ŘV IPRÚ JSA vyjádření o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA. Na tyto projekty mají zároveň silnou vazbu projekty zaměřené na vybudování stezek pro cyklisty, díky nimž bude zvyšována také bezpečnost cyklistické dopravy, a to projekty „Cyklostezka R08 Jihlava - Pávov (průmyslová zóna - sever)“, „Smíšená stezka pro pěší a cyklisty a cyklostezka - průmyslový park, Jihlava“, „Cyklostezka G01 - úsek od odbočky na Hosov po kaštanovou alej, Jihlava“ a „Cyklostezka G02 - ul. U Rybníčků - Křižíkova, Jihlava“, u kterých již byla ukončena fyzická realizace, a dále projekt „Cyklostezka Hodice - Třešť - Jezdovice - Salavice - Kostelec I. etapa“, který je ve sledovaném období v plné (fyzické i finanční) realizaci, projekt „Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava“, u kterého byl vydán právní akt o poskytnutí podpory, a projekty „Cyklostezka G01 Kaštanová alej – Telečská“ a „Cyklostezka G04 ul. Mlýnská – Helenínská, Jihlava“, kterým bylo vydáno vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA.</p> <p>Společná realizace projektů „Rozvoj Denního a týdenního stacionáře Jihlava - II. etapa“, „Rekonstrukce objektu ul. Žižkova 106, Jihlava, pro potřeby ICSS“, „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“, „Centrum sociálních služeb Žižkova“ a „Azylový dům pro muže Jihlava“, jejichž realizace již byla ukončena, projektu „Obnova vozového parku Bárky - domácího hospice Jihlava“, u kterého byl vydán právní akt o poskytnutí podpory, a projektový záměr „Nízkoprahové denní centrum & Noclehárna Jihlava“, který je ve fyzické realizaci, významně přispěje</p>
--	---



		ke zvýšení kvality a kapacity sociálních služeb na území JSA. Na uvedenou infrastrukturu navazují měkké projekty „Chráněné bydlení pro osoby se zdravotním postižením v Jihlavě“, „Následná péče Jihlava“ a „Podpora komunitních služeb v Třešti“, které se nacházejí ve fázi realizace, jejichž společná realizace přispěje k rozvoji sociálních služeb a aktivit v oblasti sociálního začleňování, zejména se zaměřením na osoby, které prošly závislostí, a osoby se zdravotním postižením.
Informace o podaných/ schválených změnách integrované strategie		V období 1. 7. 2021 - 31. 12. 2021 nebyla schválena žádná aktualizace strategie IPRÚ JSA, ani nebyla předložena žádost o změnu integrované strategie IPRÚ JSA.
Opatření při neplnění uložených povinností nositelem		V období 1. 7. 2021 - 31. 12. 2021 nedošlo k neplnění IPRÚ JSA, z tohoto důvodu není dané pole relevantní.
Informace o problémech, které se vyskytly v realizaci integrované strategie v průběhu období, za které je tato zpráva vykazována a přijatá opatření		<p><u>Problém:</u> Snižování rozpočtů žadatelů, prodlužování termínů přípravy a ukončení realizace projektů, které jsou zapříčiněny zejména skutečnostmi zjištěnými při zahájení či v průběhu realizace stavby, nutnými změnami projektové dokumentace, prodloužením přípravy projektových dokumentací a zadávacího řízení na zhotovitele stavby apod.</p> <p><u>Opatření:</u> Informování žadatelů o nutnosti plnění časových a finančních harmonogramů. Žadatelé informují nositele IPRÚ JSA o těchto skutečnostech, případně žádají o změny jednotlivých integrovaných projektů. Žadatelé realizují úsporná opatření mimo projekty spolufinancované z EU.</p> <p><u>Problém:</u> Kontinuální zvyšování cen materiálů, což zapříčiňuje zvyšování celkových nákladů projektů, a s tím související potenciální nemožnost realizace projektů z pohledu financování žadatele.</p> <p><u>Opatření:</u> Informování a konzultace se žadateli o zohlednění vnějších faktorů a o možnosti navýšení nákladů v průběhu přípravy i realizace projektů.</p>
Informace o potenciálních rizicích realizace integrované strategie a opatření k jejich eliminaci		<p><u>Riziko:</u> Nedodržení termínů realizace projektů</p> <p><u>Opatření:</u> Dodržování termínů realizace projektů je ošetřeno uzavíráním smluv o partnerství mezi nositelem IPRÚ JSA a realizátorem projektu. V případě projektových záměrů statutárního města Jihlavy je doba realizace stanovena na základě předchozích zkušeností žadatele s realizací obdobných projektů. Plnění časového a finančního harmonogramu projektů je se zhotoviteli zajištěno smluvně.</p> <p><u>Riziko:</u> Prodlužování termínů přípravy či ukončení realizace projektů v souvislosti s epidemií SARS-CoV-2</p>



		<p><u>Opatření:</u> Nositel IPRÚ JSA průběžně komunikuje s potenciálními žadateli.</p> <p><u>Riziko:</u> Nedostatečná připravenost projektových záměrů, nepředložení žádostí o podporu projektů nejpozději do 31. 3. 2022 dle požadavku ŘO IROP.</p> <p><u>Opatření:</u> Nositel IPRÚ JSA průběžně komunikuje s potenciálními žadateli.</p> <p><u>Riziko:</u> Snižování rozpočtů žadatelů v souvislosti s epidemií SARS-CoV-2</p> <p><u>Opatření:</u> Nositel IPRÚ JSA průběžně komunikuje s potenciálními žadateli.</p>
	Popis aktivit vyplývajících z evaluačního plánu DoP	<p>Mid-term evaluace realizace a plnění integrované strategie IPRÚ JSA byla předložena a schválena ze strany MMR-ORP v období 1. 7. 2019 – 31. 12. 2019. Zmíněná evaluace je zveřejněna na webových stránkách města Jihlavy.</p> <p>Ve sledovaném období nebyla provedena žádná evaluace.</p>
	Shrnutí pro veřejnost	<p>Aktuální informace jsou zveřejněny na webových stránkách města Jihlavy (www.jihlava.cz/ipru).</p> <p>V období od 1. 7. 2021 do 31. 12. 2021 bylo možné předkládat projektové záměry do následujících výzev nositele IPRÚ JSA:</p> <ul style="list-style-type: none">- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 30 Zlepšení kvality paměťových institucí (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 41), která byla otevřena v termínu od 14. 6. 2021 do 8. 7. 2021. V rámci této výzvy se předpokládá realizace projektu „Muzeum Vysočiny Jihlava - modernizace expozic“.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 31 Ekologizace vozového parku IV. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která byla otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021. V rámci této výzvy se předpokládá realizace projektů „Parciální trolejbusy v Jihlavě II“ a „Nízkopodlažní trolejbus v Jihlavě“.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 32 Výstavba a rekonstrukce dopravních terminálů III. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která byla otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 22. 7. 2021. V rámci této výzvy se předpokládá realizace projektů „Dopravní terminál – ul. Havlíčkova, Jihlava“ a „Dopravní terminál – nádraží ČD – ul. Havlíčkova, Jihlava“.- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 33 Rozvoj páteřních cyklostezek a cyklotras a podpora cyklodojžd'ky V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která byla otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 17. 12. 2021. V rámci této výzvy se předpokládá realizace projektů „Cyklostezka G01 - U Koželuhů, Jihlava“,



		<p>„Cyklostezka G01 Kaštanová alej – Telečská“ a „Cyklostezka G04 ul. Mlýnská - Helenínská, Jihlava“.</p> <p>- Výzva nositele IPRÚ JSA č. 34 Podpora opatření ke zvýšení bezpečnosti a průchodu územím V. (ve vazbě na výzvu ŘO IROP č. 51), která byla otevřena v termínu od 28. 6. 2021 do 17. 12. 2021. V rámci této výzvy se předpokládá realizace projektu „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Jihlavě - IV. etapa“.</p> <p>V rámci IPRÚ JSA bylo k 31. 12. 2021 ukončeno celkem 20 projektů, které byly realizovány prostřednictvím IROP a OPD, v celkové výši podpory cca 375 mil. Kč (příspěvek EU), z toho cca 75 mil. Kč v oblasti infrastruktury pro poskytování sociálních služeb, cca 30 mil. Kč v oblasti vzdělávání a 270 mil. Kč v oblasti dopravy (dopravní terminály, P+R, vozidla MHD, trolejová trakce, cyklostezky, bezpečnostní opatření pro pěší, telematika MHD).</p> <p>Ve sledovaném období probíhá realizace/byly vydány právní akty o poskytnutí podpory/byla vydána vyjádření ŘV IPRÚ JSA o souladu projektového záměru s IPRÚ JSA u dalších 17 projektů, které jsou realizovány či se jejich realizace předpokládá prostřednictvím IROP, OPD a OPZ. Předpokládaná výše podpory u těchto projektů činí cca 401 mil. Kč (příspěvek EU).</p>
	Doplňující informace	<p>Kladně hodnotíme vstřícný krok ze strany ŘO IROP, který umožnil prodloužení termínu pro příjem žádostí o podporu v MS2014+ z 31. 12. 2021 do 31. 3. 2022 a s tím související provedení změn ve výzvách nositele IPRÚ JSA, které byly vyhlášeny ve vazbě na 51. výzvu ŘO IROP UDRŽITELNÁ DOPRAVA – INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ .</p> <p>V části „<i>Financování ISg</i>“ a „<i>Indikátory</i>“, což je součást Zprávy o plnění integrované strategie IPRÚ JSA za sledované období, byla automaticky vygenerována data, která nositel IPRÚ JSA nemohl upravit. Z tohoto důvodu nenese nositel IPRÚ JSA žádnou zodpovědnost za tyto údaje.</p>
Příložené dokumenty	Čestné prohlášení o pravdivosti údajů uvedených ve zprávě	Příloha č. 2 – Čestné prohlášení o pravdivosti údajů
	Další nepovinné přílohy zprávy	<p>Příloha č. 1 - Informace o věcném pokroku v realizaci integrované strategie</p> <p>Příloha č. 3 – Financování ISg</p>



	Příloha č. 4 – Indikátory Příloha č. 5 – Indikátory plněné nositelem ISg
--	---